

Erfolgreiche Fortsetzung des deutsch-französischen Know-how Austausches für die Automobilindustrie

Saarbrücken/Metz, 27. Oktober 2008. Unter dem Motto „Lean Supply Chain“ findet am 20. und 21. November 2008 im Esidéc Technopole in Metz (Frankreich) das fünfte Forum „AKJ Automotive France“ statt.

Am ersten Tag der Konferenz diskutieren Fach- und Führungskräfte aus der Automobilindustrie Vorgehensweisen, Lösungen und „best practice“ Lösungen rund um die Neugestaltung der Supply Chain zwischen OEM, Zulieferer und Dienstleister. Bei dieser Neugestaltung müssen die Lean-Prinzipien des Toyota-Produktionssystems konsequent auf die gesamte Lieferkette angewandt werden – nicht nur lokal in das einzelne Unternehmen, wie es heute meist der Fall ist. Ergänzt wird die Konferenz am 21. November 2008 durch zwei Intensivseminare „Toyota-Produktionssystem und Anwendung in der Praxis“ und „Optimierung des Transportnetzwerkes zur Senkung der Inbound-Kosten“ sowie durch Best Practices und Diskussionen vor Ort im Werk SMART sowie bei PSA in Metz.

Experten und Manager von Automobilherstellern, Zulieferern und Dienstleistern nutzen das Forum zum Vergleich ihrer eigenen Strategien, Strukturen und Prozesse sowie zur strategischen und operativen Weiterentwicklung ihrer Unternehmen.

Der Arbeitskreis „AKJ Automotive France“ wurde im Jahr 2003 gegründet. Entscheider aus nationalen und internationalen Unternehmen stellen Best Practices Lösungen und Erfahrungen bei den regelmäßigen Treffen des Arbeitskreises zur Diskussion.

Ziel des AKJ Automotive France ist die gemeinsame Verbesserung der Effizienz in der gesamten Wertschöpfungskette in der Fabrik und zwischen den Partnern. Die Themen werden von den Mitgliedern in einem AKJ Arbeitsjahr bearbeitet und für die Jahrestagung vorbereitet. AKJ Automotive France ist Mitglied in der Gesamtorganisation „AKJ Automotive Group“ mit Sitz in Saarbrücken. Weitere Mitglieder der Gesamtorganisation sind die AKJ Organisationen „AKJ Deutschland“ als Stammorganisation, „AKJ Ungarn“ und „AKJ México“.

Die Saarbrücker livesystems AG überträgt das Forum live via Internet. Interessenten können den Kongress weltweit ca. 6 Wochen via Internet verfolgen.

2049 Zeichen

AKJ Automotive Group

Der AKJ Automotive ist eine Gruppe von Experten und Führungskräften von Automobilherstellern, Zulieferern, Dienstleistern und Wissenschaftlern mit dem Ziel, Konzepte und Lösungen für die Optimierung der Prozesse und Strukturen in der Automobil- und Zulieferindustrie gemeinsam für die Erhöhung der eigenen Wettbewerbsfähigkeit in der Zusammenarbeit zwischen Automobilhersteller, Zulieferer und Dienstleistern weiter zu entwickeln.

IPL – Institut für Produktions- und Logistiksysteme

Das IPL arbeitet international in den Bereichen Forschung & Entwicklung, Qualifizierung und Beratung vorwiegend in der Automobil- und Zulieferindustrie. Strategien, innovative Konzepte und Lösungen für mehr Produktivität und Effizienz stehen dabei im Fokus. Die dort gewonnenen Erfahrungen nutzt das IPL auch für Projekte in Branchen der Investitions- und Konsumgüterindustrie. Seit der Gründung 1991 steht das Institut für Produktions- und Logistiksysteme Prof. Schmidt für mehr Innovation und Nachhaltigkeit von Produktions- und Logistikprozessen.

Zu den langjährigen Projektpartnern zählen namhafte internationale und mittelständische Unternehmen. Prof. Dr. Klaus-J. Schmidt ist Initiator des 1985 gegründeten Arbeitskreises AKJ Automotive, der auf den jährlich stattfindenden Kongressen für die Automobil- und Zulieferindustrie neue Konzepte und Strategien zur Diskussion stellt.

Weitere Informationen:

Dominique Sacchet

IPL Prof. Schmidt GmbH, Heinrich-Barth-Straße 32, 66115 Saarbrücken,
Telefon +49 (0) 6 81/ 9 54 31 20, Fax +49 (0) 6 81/9 54 31 99,
E-Mail: dominique.sacchet@iplnet.de, www.akj-automotive.com/france/akj2008

Maren Seidel

IPL Prof. Schmidt GmbH, Heinrich-Barth-Straße 32, 66115 Saarbrücken,
Telefon +49 (0) 6 81/ 9 54 31 26, Fax +49 (0) 6 81/9 54 31 99,
E-Mail: maren.seidel@iplnet.de, www.akj-automotive.com/france/akj2008
www.iplnet.de

Veröffentlichung frei. Wir bitten um Zusendung eines Belegexemplares.
Vielen Dank.